A40219

NOTICE

SUR LES

CARRIÈRES DE VOLVIC

PAR

LEGAY-CHEVALIER

ENTREPRENEUR SCULPTEUR

ET PROFESSEUR A L'ÉCOLE DÉPARTEMENTALE

DE CONSTRUCTION ET D'ARCHITECTURE

DE VOLVIC

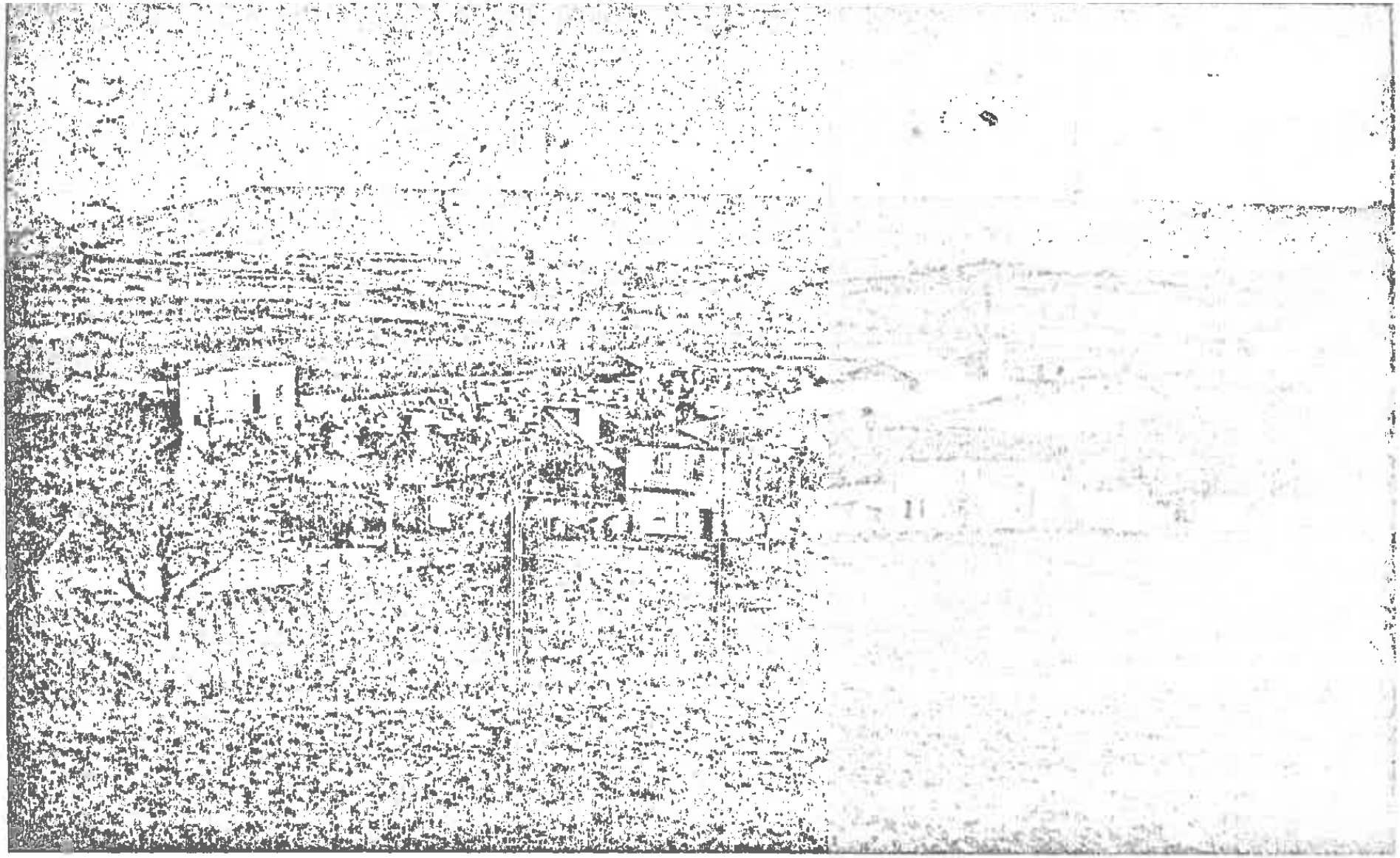
BILLOM

IMPRIMERIE, LIBRAIRIE ET PAPETERIE

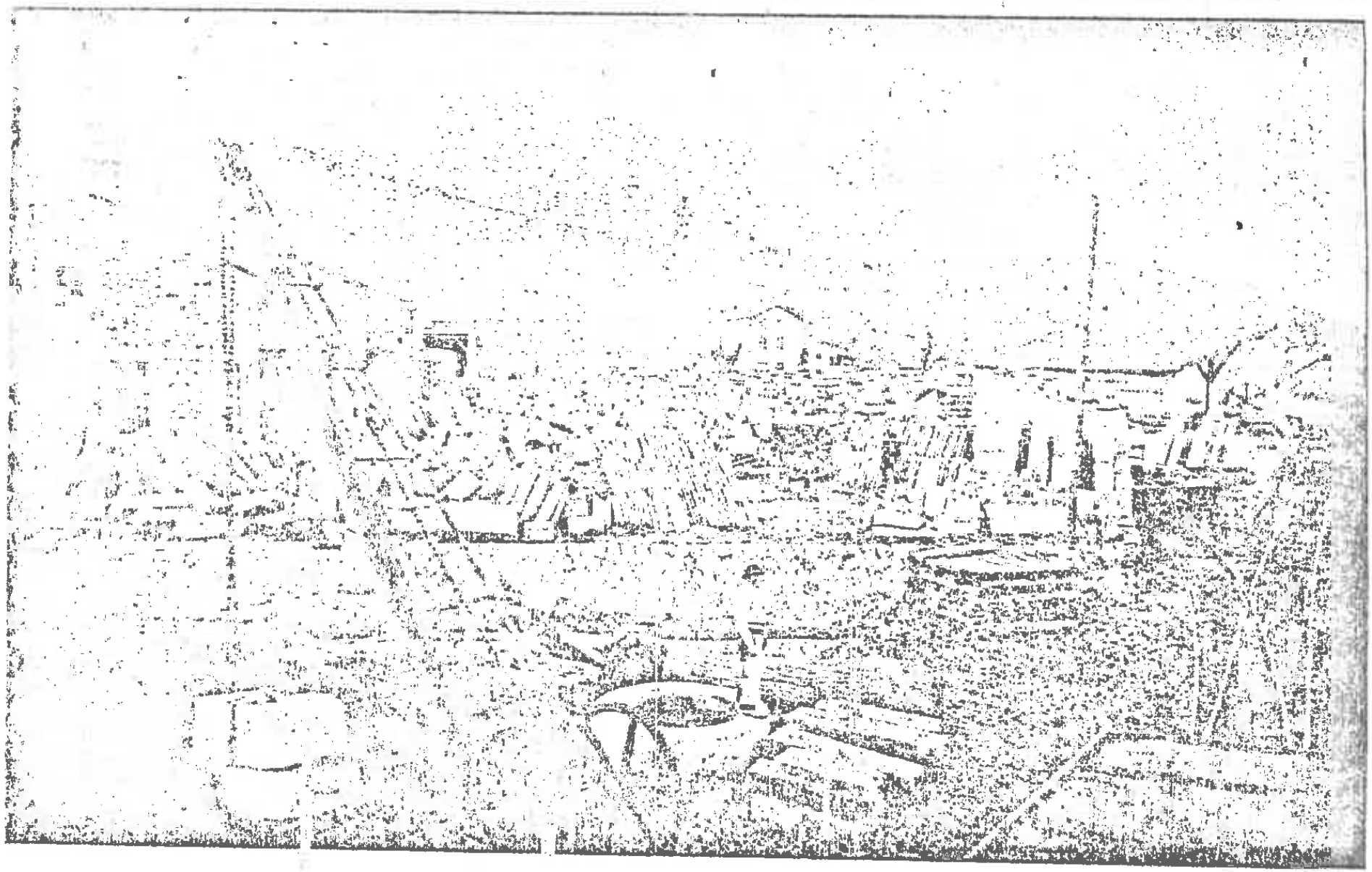
GIRONDE-SABATIER

1902

B.M.U.P.
MONT-P.



Vue Générale prise à l'Ouest



Vue prise du Coté Sud

NOTICE

SUR

LES CARRIÈRES DE VOLVIC

ORIGINE DE LA LAVE

LE PUY DE LA NUGÈRE

On rencontre au-dessus de Volvic, un groupe assez considérable de volcans modernes très rapprochés, parmi lesquels on distingue : **Bleymac, Paugniat, Verrières, la Goulie, la Nugère, etc.**

Ce groupe a donné naissance à de puissants courants de lave de natures très différentes qui, presque tous, ont coulé dans une large vallée existant sur le sol primitif, entre les Puys de Verrières et de la Nugère se dirigeant vers Volvic.

Ce dernier volcan est un des plus beaux de l'Auvergne ; il est facile d'en suivre l'éruption et la sortie de la lave. Je vais donc essayer d'en donner quelques détails aussi succinctement que possible.

Son sommet offre un vaste plateau couvert de scories et présente un magnifique ensemble de laves et monticules scoriacés. Tout y paraît bouleversé, incendié et semblant encore avoir conservé les nuances violacées des lieux où le feu s'est éteint. En y arrivant par un ardent soleil, l'illusion est complète, et l'on est tenté de croire que les dernières flammes sorties de cet intéressant volcan viennent à peine de s'éteindre.

On ne distingue, tout d'abord, sur ce vaste appareil volcanique, que des amas de laves et de scories ; mais

bientôt après tout s'éclaire d'une nouvelle lueur et l'on voit le sommet du **Puy de la Nugère** (altitude 993m), occupé par un grand cratère à pentes gazonnées et boisées d'une profondeur d'environ 80 mètres.

Ce cratère, de forme ovale, laisse apercevoir, dans le fond, **un culot de lave noire**. Cette dernière diffère assez de la lave exploitée connue sous le nom de **pierre de Volvic**. Cette différence indiquerait probablement l'origine d'une de ces coulées débouchant à Volvic par dessous la lave grise de **La Nugère**.

Il est fermé devant cette masse de lave par deux demi-cercles accolés, constituant deux autres cratères égueulés, dont la partie médiane est commune, assez épaisse et formée de scories très belles et très abondantes. Un de ces demi-cratères dégage au nord une grande quantité de lave, s'annonçant d'abord par trois monticules scoriacés, aujourd'hui couverts de bouleaux et qui descend rapidement, en s'élargissant, dans la direction du N.-E. pour rejoindre la nappe de lave.

C'est sur ce parcours qu'un certain nombre de carrières sont exploitées et produisent une lave de nature différente. Ce qui prouve qu'elle a dû couler à diverses reprises, c'est qu'une partie, s'étant dirigée vers le Nord, a [illegible] les carrières des **Têtes**, d'où l'on extrait surtout des blocs d'un grain de qualité ordinaire, et que le courant a ensuite suivi la rive gauche de la nappe sur une largeur de trois à quatre cents mètres environ. Dans cette partie se trouvent les carrières appelées **Les Creux**, produisant une lave à grains réguliers, d'un ton verdâtre et quelquefois rougeâtre. On emploie cette dernière avec beaucoup d'avantages à la construction, mais rarement pour les monuments ayant de la sculpture ou de la moulure. Bien que formant la même nappe, cette coulée se reconnaît, dans l'exploitation, jusqu'à un kilomètre de Volvic, c'est-à-dire dans les anciennes carrières de **La Cheyre**.

L'autre partie de la lave de ce demi-cratère a dû précéder la coulée dont je viens de parler, sa marche a dû être plus rapide et la matière plus liquide. Serait-ce à une époque où ce volcan aurait eu une éruption plus intense? C'est à supposer.

Tout semblerait indiquer que le degré de chaleur aurait atteint une plus haute température.

Les carrières auxquelles cette coulée a donné naissance sont celles du **Bois-Ferrier**, en partie épuisées, produisant du dallage et des plafonds.

Ces plafonds, d'un grain très fin et d'une teinte gris de cendre sont un peu déliteux lorsqu'ils sont pris trop bas dans les bancs, tandis que les morceaux extraits dans la partie supérieure répondent parfaitement aux désirs des clients, tant au point de vue du grain qu'à celui de la facilité avec laquelle ils peuvent être travaillés. En suivant ce courant, on rencontre les carrières du **Bois d'Hérault**; la lave est moins déliteuse et sa qualité plus avantageuse, c'est dans cette contrée que se trouvent les plus importantes carrières.

L'autre demi-cratère, adossé à celui dont les définitions précèdent, a vomi à l'Est une cascade de pierre que l'on croit voir encore sortir et bouillonner. Cette lave a ensuite poursuivi sa course sur le vaste plateau du volcan appelé **Les Chavanèdes**, puis s'est déversée en un large flot sur le flanc oriental de la montagne où elle est ensuite tombée en énormes fragments et a constitué une des nappes de la coulée où sont situées les carrières appelées **Les Besses** et dont la nature de la lave se prête spécialement à l'exploitation des blocs de forte dimension pouvant servir à toutes sortes de travaux : construction, moulures et sculpture selon la hauteur du banc où le bloc a été tiré.

Ce filon a dû cheminer sans interruption, ce qui ne se remarque pas dans la coulée qui s'est déversée au N.-N.-E.

Il est du reste, assez facile de s'en rendre compte par l'examen de la lave qui est de même nature et de même

teinte dans toute son épaisseur. Naturellement la lave du fond est plus lourde est plus grossière que celle de la partie supérieure de la masse.

Une portion de cette lave se détache et va rejoindre la lave épanchée vers le Nord en formant entre les deux bras de la coulée, où est actuellement établie la gare de Volvic (ligne de Paris-Orléans), une île entièrement composée de sable volcanisé ou pouzzolane, aujourd'hui exploitée en grand comme ballast ou sable de construction.

Mais ce qui attire surtout l'attention sur ce plateau, c'est un troisième courant se dirigeant, en descendant le cratère, au Sud-Est ; puis, arrivé au pied de la montagne, il forme un vaste bassin se déversant, à l'Est, dans une vallée très étroite pour de là aller rejoindre, à quelques kilomètres, les autres deux courants formant à cette jonction, la vaste plaine de **Brulaveix.**

Entre cette dernière nappe et l'ensemble des deux autres, existe une île de terrain granitique, qui était un des mamelons les plus élevés du terrain primitif.

Cette dernière nappe comprend toutes les carrières de **Luzet,** la lave en est très bonne à travailler. On y trouve de beaux blocs et de très grands plafonds mais il est regrettable d'y rencontrer trop souvent des soufflures indiquant un bouillonnement probable de la lave, produit par une plus forte température. On peut encore l'attribuer à l'eau d'un ruisseau, qui, certainement existait dans le fond de cette vallée, lorsque coulait la lave en ébullition qui transformait cette eau en vapeur ne s'échappant qu'au travers de la masse.

Cette prétention se trouve confirmée par des travaux que j'ai exécutés dans le but de découvrir des sources d'eau potable ; j'ai traversé quatre coulées de natures différentes, séparées par des couches de scories et de cendres volcaniques. C'est à une profondeur de 58 mètres que j'ai rencontré la source que je convoitais, elle forme un ruisseau passant

dans un lit de scories reposant sur le terrain primitif, qui est composé à ce point de **gneiss granitoïde** recouvert de terre arable de cette époque reculée, quoique moderne au point de vue géologique. En effet, à la profondeur de 40 mètres entre la 2me et la 3me coulée, j'ai rencontré, très intacts, les ossements d'un aurochs gigantesque, dont j'ai fait cadeau à l'Académie de Clermont - Ferrand, des pièces les mieux conservées que j'ai pu retirer. Il serait encore facile de continuer les recherches du reste de cet intéressant animal dont il existe encore en Pologne et en Russie quelques troupeaux dans les propriétés gardées par l'Etat.

Ces travaux m'ont permis d'étudier la différence des quatre coulées superposées dans cette partie.

On remarque encore, en revenant au plateau des **Chavanèdes**, un troisième point d'éruption beaucoup mieux caractérisé que les autres, constituant un petit volcan distinct entièrement scoriacé. Il est situé au nord du plateau et se nomme le **Puy de la Louve** (altitude 907m). C'est un demi-cercle de belles scories formant un petit cratère égueulé des plus remarquables, au milieu duquel on aperçoit un gros bouillon de lave qui est resté figée au point même où tous ceux qui l'ont précédé se sont ensuite fait jour pour s'épandre. C'est absolument la nature prise sur le fait. Cette lave va rejoindre celle de **La Nugère** et tous ces courants n'en forment plus qu'un, s'écoulant par trois grands déversoirs.

Le **Puy de la Louve** est un des soupiraux de la grande masse dont il fait partie.

Cette masse offre encore d'autres cratères : on en remarque deux très petits derrière le **Puy de la Louve**, ainsi que plusieurs amas de scories boursouflées très fraiches, disséminées sur le plateau. Il est probable que ce volcan a agi longtemps et a donné plusieurs coulées, dont celle de Volvic est certainement la dernière.

NATURE DE LA LAVE

Toutes les scories de la Nugère rappellent les scories de trachyte (1) du Mont-Dore, comme la lave rappelle les coulées trachytiques modernes de ce groupe de montagnes ; mais il faut convenir qu'à la Nugère, ces scories ont un caractère de fraîcheur et d'incendie récent qu'elles n'offrent pas au Mont-Dore.

Cette lave est bulleuse, labradorique (2), très taillable, d'un beau grain uniforme. En architecture, elle est connue sous le nom de **pierre de Volvic** ou **lave de Volvic**, géologiquement nommée **andésite**, cette dénomination devrait être modifiée, elle tire son nom des roches abondantes dans la chaîne des **Andes** (Amérique) qui a des ressemblances avec bien des laves d'Auvergne ; mais une différence énorme avec la lave de Volvic.

Je profite de ce passage pour indiquer la nature des coulées que j'ai traversées dans mes travaux de recherche près des carrières de Luzet.

La plus ancienne, à ce point, se trouve à 60 à 70 mètres de profondeur C'est un basalte noir-bleu, formant une coulée comme les laves, et non découpée en colonnes prismatiques, comme on les rencontre généralement. Cette roche est très dure, peut rayer le verre. Elle est très lourde, on y voit des cristaux verts de **péridot** ou **olivine** ; le cratère qui a donné cette coulée n'est pas apparent ou du moins n'est pas facile à reconnaître.

La deuxième coulée, séparée de la précédente par une couche de scories rouges, et ensuite de cendres volcaniques

(1) *Trachyte*, roche à pâte de feldspath. Le trachyte est fusible à 1,800 degrés rude au toucher, son aspect est terne et vitreux ; sa texture grenue, compacte et quelquefois bulleuse ; il est une des roches les plus abondantes des terrains pyroïdes et forme les meilleurs matériaux de construction

(2) *Labradorite*, variété de feldspath à reflets opalins, dont les premiers échantillons ont été apportés du Labrador, d'où lui vient son nom.

noires, peut être classée comme **phonolithe** remarquable, par le son clair qu'elle rend au choc du marteau. Cette roche est schisteuse, dans le genre de l'ardoise, peut se fendre très mince, elle est caverneuse.

Elle débouche au-dessous d'autres coulées, à 5 kilomètres de ce point (**à Galovas**).

Son cratère n'est pas apparent, mais probablement son ouverture est celle qui a formé ce culot de lave noire dans le cratère de la Nugère (voir page 4).

La troisième coulée se rapproche beaucoup plus des roches des Andes (**andésite**), que la lave de Volvic. Cette coulée vient du Puy de Louchardière, dont la plus grande partie, en coulant à l'ouest, a formé les vastes cheyres de Pontgibaud, elle est bleue-noire, très bulleuse et vitreuse ; elle contient de l'oxyde magnétique de fer, elle peut se tailler pour la grosse construction (**locale seulement**) ne peut pas s'employer dans les appareils servant à la fabrication ou manipulation de produits chimiques ; elle est séparée, de la deuxième qui la précède et de la quatrième qui est la lave de Volvic, toujours par des couches de scories rouges ou noires et de cendres volcaniques noires.

La quatrième, qui est la lave que l'on exploite, est celle qui nous intéresse, sa densité est de 2 à 2,65, le plus généralement de 2,30, selon la quantité de vacuoles qu'elle contient. Sa dureté peu considérable, permet de lui donner au ciseau toutes les formes possibles elle est d'un gris-bleuâtre tirant quelquefois sur le violet ou le vert-pâle, sa structure massive en grand, cellulaire en petit ; les fissures sont assez [illegible] dans certaines parties, ce qui facilite l'extraction d'énormes blocs. Ses vacuoles sont nombreuses, plus ou moins grandes, allongées généralement dans le sens de la coulée. La cassure est raboteuse, la texture compacte. Sa tenacité est très grande, elle est légèrement élastique en dallage et en plafonds, résonnant sous le marteau et happant

légèrement la langue. Elle fond à 1,800 degrés en émail gris un peu bulleux et peut se prêter à la fabrication du verre noir-vert. Elle résiste à l'écrasement à la pression énorme de **800 kilos par centimètre-carré**, les granits les plus durs arrivent à peine à cette résistance. Ces derniers ne résistent pas à l'action des acides et ont en outre l'inconvénient de s'éfriter par le temps.

Cette lave contient peu de minéraux disséminés. On y trouve cependant des cristaux de labradorite et beaucoup de fer oligiste (1) magnétipolaire ; il s'y trouve également du quartz feuillé, enchassé au milieu de la lave même, Le fer oligiste se trouve répandu en petites paillettes dans toute la masse et paraît au soleil sous forme de très petits points brillants. D'autres fois, il tapisse sous forme de lamelles des cavités existant dans la lave, où celle-ci s'est figée en mamelons ou rameaux caralloïdes. On y trouve rarement du péridot olivaire, appelé vulgairement **chrysolite des volcans**.

Cette magnifique coulée de lave est devenue l'objet d'une immense exploitation, qui a permis d'étudier sa structure a peu près sur tous les points. La différence des qualités tient sans doute à la proportion des gaz enfermés dans la lave et aux conditions de son refroidissement ou de l'activité avec laquelle le volcan l'a vomie.

Les carriers distinguent plusieurs qualités de lave. Si on suppose une coupe de haut en bas, ce qui est facile à voir dans l'exploitation, on a la superposition suivante :

1° Une petite couche de terre végétale, ornée de bruyères, d'aubépines, quelques bouleaux et beaucoup de noisetiers et de genêts. Dans quelques carrières, la végétation

(1) *Fer oligiste*, se dit d'une variété de fer qui, pour être rendu ductile n'a qu'à être dépouillé de son oxygène. Le fer oligiste est rarement pur ; il est souvent accompagné de fer oxydé rouge compacte, plus ou moins mélangé de terre qui en diminue la richesse

à défaut de terre n'est pas encore établie ; elle est remplacée par de grosses scories appelées vulgairement par les carriers **curin**, qui est le prestige d'une bonne exploitation ; ce curin est une véritable écume du bain de la lave qui descendait jadis de la Nugère.

2° Vient ensuite une lave dure, compacte, formant une couche épaisse de 1 à 2 mètres, mais inexploitable.

3° Cette lave dure passe insensiblement à une couche puissante, poreuse, mais à cloisons minces, à pores petits et nombreux, facile à tailler ; c'est la lave de première qualité pour la taille et la sculpture, ne s'exploitant qu'à des épaisseurs relativement fortes, proportionnellement à la largeur des blocs ; il est très difficile d'en obtenir des plafonds.

Cette couche de pierre, de premier choix, occupe environ le tiers de la hauteur de la lave qui est taillable ; elle se trouve séparée du reste de la coulée par une fissure horizontale, légèrement inclinée suivant la pente du sol ; cette fissure joue un grand rôle dans l'exploitation ; elle est connue sous le nom de **levée**, ou est vulgairement appelée par les carriers, **levéson**.

Jusqu'à ce niveau, la pierre ne se tranche pas toujours selon le désir du carrier ; mais, une fois arrivé au dessous de la **levéson**, l'ouvrier habile est à peu près certain de trancher comme il veut. Pour cela, il faut suivre rigoureusement les pores de la pierre, formés dans le sens de la coulée de la lave. Plus on descend dans la couche, plus la lave délite et plus les pores grossissent ; elle en est moins estimée.

On trouve dans certaines carrières, au milieu de la couche une épaisseur de lave qui est presque cellulaire, boursoufflée, et, souvent même, ses cavités communiquent entre elles. Cette pierre, peu estimée, ne s'emploie qu'à des travaux grossiers ; son épaisseur varie énormément. Beaucoup de carrières sont exemptes de cette mauvaise qualité ; d'autres n'en ont que quelques décimètres. Cependant dans quelques-

unes, cette lave cellulaire boursouflée atteint le tiers et même la moitié de la hauteur de la pierre bonne à tailler. Les carriers donnent à cette couche le nom de **ceinture**.

Au-dessous de cette dernière, la lave comprimée par la masse supérieure, reprend des pores petits et nombreux, délite facilement, et par cela même permet d'extraire des plafonds ou du dallage se laissant facilement travailler. Elle présente alors, à nouveau, tous les caractères d'une bonne pierre de taille.

Il y a pourtant exception dans beaucoup de carrières n'ayant pas de ceinture et où la lave perd en qualité au fur et à mesure que l'on descend. Dans ce cas, la mauvaise qualité prend le nom de **pierre du fond** ; elle est très dure à tailler et s'emploie généralement pour daller les aqueducs ou des travaux de canalisation.

On rencontre ensuite au-dessous de cette **pierre du fond** une lave où peu d'outils sauraient résister. On ne l'exploite jamais. Ce n'est que par curiosité que quelques carriers ont voulu braver cette couche, mais se sont arrêtés à peu de profondeur, cependant mes travaux de recherche d'eau ont permis de se rendre compte, pour faciliter la description ; je joins une coupe du puits et de la galerie que j'ai exécutés.

Toutes ces assises constituent un massif de 10 à 20 mètres d'épaisseur et quelquefois davantage, lequel repose sur un sol argileux de deux décimètres au plus, représentant sans doute la terre végétale de cette époque reculée

Cette argile ne se rencontre que dans quelques parties.

Au-dessous encore, une lave pyroxénique (1) dure et compacte, indique une coulée antérieure et différente par sa nature, coulée qui, peut-être aussi a été vomie par la Nugère, ou appartient probablement à quelques cônes voisins. C'est

(1) *Pyroxénique*, se dit des terrains ou roches qui ont subi l'action du feu.

cette lave qui sort à Volvic de dessous la première et se continue jusqu'à Marsat, et même d'autres courants plus anciens encore, existent au-dessous des deux autres comme l'a prouvé mes travaux.

La lave feldspathique se termine en pointe à son arrivée à Volvic. A son extrémité, sort une source qui alimente la petite ville. L'exploitation de cette pierre est l'objet d'un commerce considérable.

LA PREMIÈRE CARRIÈRE

En 1248, Hugues de la Tour, évêque de Clermont, posait la première pierre de la cathédrale de cette ville d'après les plans de l'architecte **Jean Deschamps**; puis il s'embarqua avec St-Louis pour la Terre sainte, laissant l'épiscopat à son neveu Gui de la Tour, qui fit continuer les travaux.

On se servait d'une pierre pyroxénique assez raboteuse en petit, un peu bulleuse et scoriacée, ressemblant beaucoup à la pierre que l'on extrait à Pontgibaud, et dont la carrière se trouvait au Puy du Thiolet, soit à une distance d'environ 25 kilomètres de Clermont et 6 kilomètres de la Nugère.

Les transports se faisaient à dos de mulet et passaient par le village de Chanat.

La construction allait lentement, il y avait à peine quelques assises de placées, lorsque le seigneur de Bosredon fit attaquer le culot extrême de la lave, afin de se procurer des matériaux de construction ; il y découvrit une pierre fine, à pores réguliers et facile à tailler. Ayant souvent des relations avec l'évêque de Clermont, il lui fit part de sa découverte ; pensant que Gui de la Tour pourrait en tirer de grands avantages, Il fut convenu que moyennant 20 sols par an, l'évêque aurait droit d'extraire et de transporter à à Clermont toute la pierre qui lui était nécessaire.

Probablement que cette redevance de 20 sols par année

n'était qu'une convention fictive, ayant pour but de conserver la propriété au seigneur de Bosredon.

Cette première carrière fut commencée à l'extrémité de la coulée et fut exploitée à ciel ouvert sur environ 200 mètres de parcours avec une largeur de 30 à 40 mètres.

Les transports durent être faits bientôt par voitures et passaient par Sayat, Nohanent; quoique l'on se servit de voitures, le mauvais état des chemins ne permettait pas de transporter des blocs ayant une forte dimension.

Les carriers ne songeaient donc à se procurer aucun agrès pouvant les faciliter, soit à l'extraction ou au chargement des voitures; tout se faisait avec la force de l'homme. Les débris provenant des découverts ou de l'abattage des blocs se transportaient avec la hotte; il se passa près d'un demi siècle pour épuiser cette carrière, la coulée devenant de plus en plus épaisse, effrayait les carriers en raison du grand découvert qu'ils étaient obligés d'enlever à la hotte; quelques-uns d'entre eux allèrent commencer de nouvelles carrières à ciel ouvert dans la plaine de Brulaveix, où la couche de lave mesure à peine une épaisseur de 5 à 6 mètres.

On prétend et on voit paraître ce nom sur les archives, qu'un nommé Cordier continua la même carrière, mais l'exploita en galerie dont plusieurs ouvertures se trouvent à l'entrée de la Cheyre appartenant actuellement à Mlle Conchon

Ce Cordier, qui, à juste titre doit être considéré comme un des premiers carriers, obtint de meilleurs résultats en raison de la forte couche de lave, que ceux qui exploitaient à ciel ouvert; il y eut donc lutte pendant près d'un siècle et peut-être davantage entre les carrières à galeries où l'on choisissait les carrières de fond, et celles, à ciel ouvert où au contraire on visait les points où la masse avait le moins d'épaisseur.

Bientôt les crics firent leur apparition dans les carrières de Volvic et à l'aide de ce puissant auxiliaire on put commencer à extraire des blocs d'un fort volume.

Jusqu'à la fin du XIV siècle, rien n'est signalé ayant trait aux carrières, ce n'est que lorsque Jean, duc de Berry, vint habiter la ville de Riom (1360), où il fit élever une somptueuse résidence, sur l'emplacement même, où est construit le Palais de Justice.

La chapelle du château est encore conservée, et fait l'objet d'une des plus grandes curiosités de la ville de Riom, sous le nom de **La Sainte-Chapelle.** Chaque seigneur des alentours, voulant avoir un pied-à-terre auprès de Jean de Berry, se fit élever un hôtel ; l'orgueil, s'emparant un peu de ces gentilshommes, c'était à celui qui ferait édifier l'hôtel le plus somptueux ; pendant ce temps, Clermont ne restait pas en arrière.

Les carrières de Volvic suffisant à tout, prirent de l'extension, des artistes accoururent de plusieurs points de la France et vinrent prêter leur concours ; aussi est-on étonné en visitant les monuments du VXme siècle dans les villes de la Limagne tant au point de vue artistique que du fini, et grâce à la grande résistance de la pierre de Volvic, tout est conservé et promet de rester intact pendant plusieurs milliers d'années.

Ce fut donc une des grandes découvertes géologiques de cette époque, celle de la pierre de Volvic, que l'on peut considérer à juste titre comme inaltérable et inusable. On devrait l'appeler la **pierre éternelle.**

Les carrières furent exploitées depuis cette époque par plusieurs carriers et qui tous faisaient tailler toutes leurs commandes en carrière ; il fallait très longtemps pour livrer, même les plus médiocres constructions ; aucun entrepreneur n'était assez hardi pour occuper un plus grand nombre d'ouvriers qu'il ne pouvait guider et surveiller lui-même. L'instruction qui manquait, était probablement un des puissants éléments qui empêchaient le développement du Commerce

UNE AMÉLIORATION A VOLVIC

En 1812, de Chabrol de Volvic devint préfet de la Seine ; ayant à cœur son pays et quelques amis, créa des relations intimes avec un sieur Brosson, et lui promettant de faire beaucoup pour lui ; Brosson suivit les conseils de M. de Chabrol, installa un atelier de taille assez important, et pendant une dizaine d'années, en fabricant principalement du dallage et de la bordure, qui étaient employés en grande partie à daller les édifices et les trottoirs de Paris, put, avec l'appui et peut-être le concours du comte de Chabrol réaliser une certaine fortune pendant ces quelques années. Les carrières prirent encore de l'extension ; il y avait longtemps qu'on n'exploitait plus en galerie, tout était extrait à ciel ouvert. On ne cherchait plus les carrières de faibles hauteurs ; on commençait à se servir de quelques grues, ce qui facilitait la main d'œuvre. Plus de 500 ouvriers étaient occupés à cette industrie.

En 1821, le comte de Chabrol fonda une école d'architecture, qui plus tard devait changer Volvic.

Jusqu'en 1856, Volvic ne travaillait que pour les villes voisines, principalement Riom et Clermont ou pour la ville de Paris dont les transports n'étaient pas très coûteux en se servant de l'Allier et les canaux : 1° latéral de la Loire ; 2° de Briare ; 3° de Loing et enfin la Seine.

L'inauguration du chemin de fer Paris-Lyon-Méditerranée donna un élan au commerce ; de jeunes entrepreneurs ayant reçu à l'école d'architecture quelques principes, se décidèrent cependant à changer le mode de travail ; et à l'imitation du sieur Brosson qui s'était retiré depuis une trentaine d'années, installèrent quelques petits ateliers de taille qui donnèrent satisfaction au point de vue de la taille faite en carrière. Les Channeboux, Rigaud, Retail, etc. devinrent réellement

Nq 17,18

M

J'ai l'honneur de vous annoncer que, devant l'affluence considérable des commandes qui me sont faites, et leur progression s'accentuant de jour en jour, je me suis vu dans l'obligation de donner une plus grande extension à mon industrie.

M'étant pour cela rendu acquéreur d'un superbe terrain à proximité des carrières et de la station de la nouvelle ligne de chemin de fer d'intérêt local du Puy-de-Dôme (Riom-Volvic), j'ai résolu de créer un vaste établissement, qui comme bon fonctionnement et installation, ne laisse rien à désirer et défie, en outre, toute concurrence.

Sachant par expérience que le seul et infaillible moyen de traiter les affaires sérieusement est dû tant au véritable soin apporté dans l'exécution des travaux, qu'à la rapide livraison des commandes, je me suis assuré le concours d'un grand nombre d'ouvriers spécialistes, classés en autant de parties distinctes :

Ouvriers pour le dallage ;
— pour la bordure ;
— pour les plafonds ;
— pour les bacs ;
— pour les travaux d'art, etc., etc.

En outre, plusieurs sculpteurs expérimentés font partie de mon personnel.

C.B.M.U. CLERMONT-FD

Quant au nouvel Etablissement dont je suis propriétaire, son étendue est d'un hectare environ. Pourvu d'un embranchement particulier et d'un quai de chargement mesurant plus de trois cents mètres de longueur sur les deux rives, faisant face à de vastes hangars qui servent à abriter les nombreux ouvriers constamment occupés dans mes chantiers. il jouit d'un avantage incontestable pour la rapidité et la facilité avec lesquelles se font les chargements sur vagons et sur place. Du reste, une grue roulante voyageant sur l'embranchement, tout le long des quais, est maneuvrée par une équipe d'ouvriers bardeurs spécialement affectés à ce genre de travail. De plus, une deuxième grue longeant les abords des hangars pour les chargements des pierres travaillées (taille et sculpture) communique avec cette première et supprime par cela même, forcément les fausses maneuvres provenant presque partout d'un manque absolu de matériel, ce qui occasionne d'énormes retards dans la livraison des commandes.

Mon matériel et mes travaux m'ont permis d'obtenir dans les expositions — notamment Paris 7 médailles d'or de première classe — grand prix à l'exposition internationale — plusieurs fois hors concours avec félicitation du jury, composé en majeure partie, d'ingénieurs et d'hommes experts.

Grâce à mon installation qui, j'ose vous l'assurer est la seule de ce genre dans tous les chantiers de Volvic, il m'est possible de faire le chargement et le déchargement de la pierre au prix de revient de 1 franc le mètre cube, qui est de 3 francs partout ailleurs.

Pour compléter cette installation, j'ai construit une usine comprenant plusieurs machines à scier les pierres dures dont je suis l'inventeur et muni des brevets français belge et anglais.

Ces machines, uniques dans leur genre, donnent un résultat supérieur à tout ce que l'on pouvait espérer. La taille est unie comme le marbre poli et dressé.

Il serait trop long pour décrire le mécanisme ; pour être plus agréable aux clients, on permet de visiter l'usine tous les jours, à toute personne qui en fait la demande.

Ce genre de sciage est employé avec un avantage sans rival.

1° Dans le dallage pour couloir de maison bourgeoise, cuisine, chapelle funéraire.

2° Ce dallage est livré habituellement le parement scié et les joints bruts, je le livre également terminé. Soit en appareil ordinaire, en damier ou carrelage suivant dessin. Très souvent, il est mélangé avec du carrelage de pierre différente pour former la mosaïque.

2° Les parpaings, sciés sur un ou deux parements, donnent de très grands résultats dans les chapelles funéraires, dans les cloisons, etc., etc.

3° Les dalles, dont l'emploi est si répandu, sont supérieures à toutes celles que l'on pourrait livrer soit brutes ou taillées.

Elles ne sont jamais de pierre déliteuse, parfaitement polies

On est certain que les dimensions sont exactes. Ces dalles s'emploient soit à faire des petites tombes, des couvertures, des voûtes sur des fers à T, des éviers, des cheminées, des bassins en plusieurs pièces, des passerelles, etc....

4° Les plafonds sont livrés, sur la demande des clients, avec un parement ou deux à l'épaisseur que l'on désire, ils sont moulurés ou livrés avec les fronts bruts.

5° Je recommande le carreaudage scié pour les façades soignées.

Je me recommande à MM. les ingénieurs, s'occupant principalement des installations d'usines de produits chimiques

. Le nombre des carrières, exploitées par moi dépassant quarante, me permet de livrer, pour ces sortes de travaux, plus rapidement qu'aucun autre ne pourrait le faire.

Je crois aussi que la prompte livraison, des commandes

qui me seraient confiées, serait toute à l'avantage de Messieurs les administrateurs d'usines, qui y trouveraient de réels bénéfices, tant comme modicité de prix, que comme rapidité dans la mise en place et réception des travaux.

Par suite des grands assortiments de pierres de toutes dimensions dont sont constamment pourvus mes magasins, je garantis livraison en gare, 48 heures après la réception des commandes, pour la pierre ordinaire bien entendu.

L'emplacement de l'usine, chantiers et magasins de pierres permet aux personnes arrivant en gare de Volvic Bourg de se rendre compte de leur agencement. Pensant néanmoins, être agréable à ma nombreuse clientèle, je l'informe que l'entrée de mon établissement est ouverte au public tous les jours de 6 heures du matin à 7 heures du soir

Dans l'espoir que vous voudrez bien m'honorer de votre confiance et me réserver la faveur de vos ordres, veuillez agréer M l'assurance de ma parfaite considération.

J. LEGAY-CHEVALIER

CONDITIONS DE VENTE ET DE LIVRAISON

Art. 1. Emballage. — Toutes les commandes de pierres brutes sont expédiées sans aucun emballage. Les risques sont peu importants pour ce genre de marchandises et leur chargement facile. Leur emballage soit en caisse ou sur châssis serait plus dispendieux que le déchet possible et nous ne le pratiquons jamais.

Les commandes qui sont exécutées en pierre taillée sont chargées sur des chassis, soit deux ou trois par wagon, arrivés en gare de Riom où le transbordement s'effectue ua moyen d'une grue, il n'y a aucun risque d'avarie.

Ces châssis ont l'avantage, arrivés en gare de destination, de pouvoir se déposer sur une voiture et être conduits sur le chantier.

Les entrepreneurs trouvent un grand bénéfice dans leur emploi : ils sont certains de recevoir les pierres soignées intactes ; 2o ils peuvent faire camionner de la gare destinataire à leur chantier par n'importe quel voiturier et sans exercer aucune surveillance au déchargement des wagons.

Ces châssis me sont réexpédiés par les soins du client qui n'a qu'à produire sa lettre de voiture à la compagnie des chemins de fer et verser 0 fr. 80 pour frais de gare et timbre.

Chaque châssis égaré est facturé 35 francs : les dégâts sont payés au mieux au prix de revient.

Art. 2. — Payement. — Les payements ont lieu à 90 jours, ou au comptant sous 2 pour 100 d'escompte, au choix de la maison. Toute première demande non accompagnée de l'indication de Maisons de références sera refusée ou expédiée contre remboursement sous 2 pour 100 d'escompte.

Art. 3. — Contrat. — Comme il arrive quelquefois de traiter avec des clients dont la solvabilité est douteuse, je me réserve dans ces cas, quoique ayant délivré un marché

signé, de résilier, sans aucune forme de procès. Si le client n'offre pas par lui-même ou avec une caution, une garantie suffisante ; car les expéditions contre remboursement ne sont pas considérées comme suffisantes surtout lorsqu'il s'agit de pierres façonnées sur appareil.

Lorsqu'il s'agit de pierre brute, on expédie contre remboursement à n'importe quel client, s'il paie à l'avance le transport.

Art. 4. — Eventualités de route. — Les marchandises sont toujours vendues nues, prises et acceptées à l'établissement ; elles voyagent pour le compte et aux risques et périls du destinataire (sauf son recours contre le voiturier), lors même que le transport serait avancé par l'expéditeur.

Il est bien compris que dans tout marché soit contre remboursement, soit à 60 ou à 90 jours.

Le marché sera résilié à défaut du cautionnement que je pourrais réclamer ; même à la veille du jour de la livraison.

TRANSPORTS PAR CHEMINS DE FER

Les tarifs spéciaux à prix réduits ne s'appliquent qu'aux wagons complets.

Un wagon complet doit contenir au moins 5,000 kilos, mais il peut s'élever jusqu'à 8,000, 9,000 et 10,000 kilos.

WAGONS COMPLETS

Sur les chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée, 8,000 kilos peuvent se répartir inégalement sur deux wagons et jouir des tarifs spéciaux sans payer au-dela du chargement effectif.

Il n'en est pas de même sur les autres lignes où chaque wagon expédié, aux conditions des tarifs spéciaux, doit contenir au moins 5,000 kilos ou payer comme tel.

FRACTIONS DE WAGONS

Au contraire, les fractions inférieures à 5,000 kilos se transportent aux conditions des Tarifs généraux dont les prix excèdent de 50 à 100 pour 100 ceux des tarifs spéciaux, selon les réseaux et les distances.

Les tarifs généraux donnent d'ailleurs le droit aux Compagnies de mélanger les marchandises dans leurs wagons de détail et de les transborder en route, ce qui augmente les risques d'accidents.

Il arrive souvent que les tarifs spéciaux appliqués sur 5,000 kilos à des expéditions moindres, soit 3,000 kilos et au-dessus, sont encore plus économiques que les tarifs généraux à percevoir sur le poids réel. C'est ce que j'ai soin de calculer et de réclamer au besoin dans l'intérêt de mes clients.

J'engage mes clients à vérifier leurs réceptions en présence des agents de la Gare et à les appeler à l'ouverture des caisses et au déchargement des châssis, afin de pouvoir exercer leur recours contre le chemin de fer en cas d'avaries et de bris.

CONCLUSION

Tant au point de vue du transport que de l'emballage, l'acheteur a toujours intérêt à prendre un wagon complet, soit au moins 5,000 kilos, autant que possible.

Les expéditions par voies ferrées pouvant se faire dans trois gares différentes :

Soit par la gare de Riom.

— celle de Volvic-Bourg.

— celle de Volvic (ligne Paris-Orléans).

Pour faciliter mes clients, j'expédie dans la gare qu'ils me désignent ; à défaut de ce renseignement, toutes les expéditions partent de mon embranchement à la gare de Volvic-Bourg en appliquant la série des prix fixés pour cette gare.

Sur la demande des clients, je diminue le coût du transport de mon atelier à la gare de Riom et leur compte leurs voitures aux prix portés rendu en gare de Riom.

RENSEIGNEMENTS UTILES

On est prié de donner avis avant le 20me jour après l'expédition, si la fourniture ou toutes autres conditions ne seraient pas conformes à mes factures. Passé ce délai, il n'en est pas tenu compte.

Toutes marchandises partant de mon embranchement paient 1 fr. 55 c. la tonne comme le porte la lettre de voiture de la Compagnie des chemins de fer du Puy-de-Dôme.

Cette différence est diminuée sur mes factures, lorsque le prix est conclu en gare de Riom.

Toutes les expéditions n'ayant pas 5,000 kilos sont vendues en gare de Volvic-Bourg.

LEGAY-CHEVALIER

Entrepreneur-Sculpteur

A VOLVIC (Puy-de-Dôme)

PRIX-COURANT

Reservé spécialement

A MM. LES ENTREPRENEURS

Valable pour 190

De la pierre de Volvic, *en gares de Volvic (Bourg), de Volvic, ligne de Paris-Orléans, Riom et diverses autres gares, sur la demande des clients.*

1e Série — Moellons de toutes formes et Pavés de Rues

Nomenclature des Marchandises	Gare de Voivic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
N°1. — Moellons bruts pour maçonnerie ordinaire sont comptés à la tonne et non au mètre cube, afin d'éviter le mètrage. — Le mètre cube pèse ordinairement de 1100 à 1250 k^gr — La tonne	2.50	3.30	1.25		1250 k	
N°2. — Moellons sémilles : têtués	20.00	24.00	18.00		2200 k	
— " — " — ébauchés	23.50	27.00	20.00		2100 k	
— " — " — piqués avec joints faits	31.50	35.00	28.00		2.000 k	
— " — " — piqués avec joints faits et une demi ciselure sur les arêtes	36.50	40.00	33.00		1900 k	
Pavés pour rues, Ecuries, Cours, Caniveaux, Passages, etc.						
1er Type — Mesure 0.20 × 0.20 × 0.20 comptant pour un.						
0.30 × 0.20 × 0.20 comptant un et demi						
0.40 × 0.20 × 0.20 comptant pour deux						
soit 25 au mètre carré. — Le cent	18.00	22.00	15.00		1600 k	

1e Série

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
2e Type. — S'emploient ordinairement pour caniveaux. Ces pavés se font à toutes longueurs sur 0m20 de largeur. et 0m12 d'épaisseur et se vendant au mètre linéaire Il en faut 5m par mètre de surface. Le m. linéaire	0.70	0.80	0.60		45k.	
3e Type. — Ces pavés s'emploient dans les caniveaux, les écuries, les cours, etc .... Ces pavés se font à toutes dimensions, c'est-à-dire à tout venant, mais n'atteignent jamais 0m33 carré ou 0.30 X 0.50. Ils permettent ainsi de ramasser tous les débris, c'est en raison de cela que les prix sont réduits. Le mètre carré (Epaisseur de 0.10 à 0.12	3.10	3.50	2.75		225k.	
.....						
.....						
.....						

2e Série **Blocs - Bruts**

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Blocs de petites dimensions, et sans rechercher la qualité pouvant s'employer en libages dans la grosse construction, et n'ayant qu'un parement ou une ou une tête et un parement – le m. cube...	42f.00	45f.00	33f.00			
Blocs ordinaires ne dépassant pas un ½ m. cube; mais dont la largeur ne dépasse pas trois fois l'épaisseur, et la longueur 2 mètres – le m. cube...	50f.00	53f.00	47f.00			
Gros blocs, au-dessus d'un ½ mètre cube	65.00	70.00	65.00			
——— " d'un mètre cube	70.00	75.00	70.00			
Au-dessus de un mètre cube le prix est à débattre et augmenté en raison du poids des blocs et principalement de leur longueur, ou de la forte épaisseur – on tient compte quelquefois des défauts.						
.....						
.....						
.....						

3e Série

Plafonds Bruts

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. C.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Plafonds ordinaires compris entre 2m50 et 1m ou 2m x 1m25 ou entre 1m50 x 1m50 et 0m18 d'épaisseur						
En qualité ordinaire ____ le mètre carré	15.25	16.00	14.75		400k	
En 1ère qualité _____ d° _____	16.25	17.00	15.75		400k	
Au-dessus de 0m18 d'épaisseur le prix est de 0f50 en plus par mètre carré et par centimètre d'épaisseur.						
Exemple: Un plafond qualité ordinaire de 0m26 et n'ayant pas 3 mètres de surface _ le mètre carré	20.35	21.60	20.35		600k	
Au-dessus de 2m50 de long et de 2m50 de surface ou de 0m18 d'épaisseur, le prix est à débattre et augmenté progressivement en raison des dimensions						

Le client est prié de se renseigner à ce sujet. _ Les paliers d'escaliers, compris dans ces dimensions quoique ayant un front plus épais, n'ont pas de plus-value (si le client indique les défauts sur l'épaisseur) Au cas contraire ils sont comptés suivant leur épaisseur et d'après les données ci-avant. .....

4e Série Dalles - Brutes

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. C.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Dallage mince ayant entre 1m x 0.55. 0.05 à 0.07 d'épaisseur. (l'épaisseur uniforme n'est pas garantie).						
A tout venant : Le mètre carré	3.85	4.00	3.85		150 k.	
En dimensions fixes et déterminées. Le mètre carré..	4.25	4.50	4.25		150 k.	
Dalles pour petites cadettes _ comprises au-dessous de 0m 50 de largeur et 0.m 07 d'épaisseur	4.00	4.50	4.00			
Les mêmes ayant 0m 08 d'épaisseur	4.50	5.00	4.50			
" 0m 09 d°	5.00	5.60	5.00			
Dalles jusqu'à 0m 60 de largeur et 0m 07 d'épaisseur	4.65	4.80	4.55			
Les mêmes ayant 0m 08 d'épaisseur	5.10	5.25	5.00			
d° 0m 09 d'épaisseur	6.60	6.85	6.50			
.....						
.....						

4e Série

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Petites Dalles ordinaires comprises entre 1m 20 x 0m 60 et 0m 10 d'épaisseur ..... le m. carré	6.60	7.00	6.50			
Les mêmes ayant 0m 12 d'épaisseur ... d° ..	7.00	7.50	7.00			
Dalles en pierre grossière pour Aqueducs, Ponceaux, Libages etc... ne dépassant pas 1m 50 x 0m 75 et 0m 14 d'épaisseur	5.60	6.00	5.25			
Dalles en pierre ordinaire, ne dépassant 1m 50 x 0.75 x 0.12 ni 1m 10 x 0 90 x 0.12 d'épaisseur	7.10	7.50	6.75			
Dalles en pierre fine, pouvant faire des mausolées comprises entre 1m 20 x 0.60 x 0.13	7.50	8.00	7.00			
d° d° 1m 40 x 0.65 x 0.13	8.50	9.00	8.00			
d° d° 1m 50 x 0.70 x 0.13	9.50	10.00	9.00			
.....						
.....						

4e Série

Dalles pour Mausolées

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Dalles pour Mausolées (Pierre fine) compris entre :						
Minimum 1m20 x 0.60 x 0.15 / Maximum 1m50 x 0.75 x 0.14 } le mètre carré ..	10.50	11.00	10.00			
Au-dessus de ces dimensions le Mausolée est compté comme plafond, à moins qu'il supporte des défauts dans le haut						
Voir croquis ci-contre						
Dans ce cas il est facturé comme il suit :						
Mausolée première qualité, compris entre						
Minimum 1.20 x 0.60 x 0.16 / Maximum 1m80 x 0.80 x 0.20 } le mètre carré	12.50	13.00	12.00			
Les dalles ayant une surface ou une épaisseur supérieures à celles ci-dessus, sont comprises dans la série des plafonds	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

5e Série

Bordures Brutes

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Petites Bordures pour Jardins, délardées ou avec quelques défauts en épaisseur 0.25 de hauteur 0m.12 d'épaisseur le m. linéaire	1.00	1.10	0.90		kilos 65	
Bordures ordinaires, délardées mesurant environ 0m.30 à 0m.33 : 0.16	2.00	2.15	1.90		1.00	
Bordures pleines de 0m.33 x 0m.16 en petites longueurs	2.25	2.45	2.10		1.20	
Bordures pleines de 0m.33 x 0m.16 en longueur au-dessus de 0m.90 et au-dessus de 1m.80 s'employant ordinairement pour entourages	2.40	2.60	2.30		120	
Bordures de 0m.33 x 0m.18 délardées	2.10	2.30	2.00		110	
—— " —— " —— légèrement délardées..	2.20	2.40	2.10		120	
—— " —— " —— pleines :	2.30	2.50	2.20		130	

3e Série

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P.O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Bordures de 0m33 × 0m20 délardées	2f50	2f65	2f45			
— d° — " — légèrement délardées	2.80	3.00	2.70			
— d° — " — pleines	3.15	3.40	3.00			
Pour toutes dimensions autres que celles ci-dessus le prix est à débattre						
Les entourages de 1 mètre à 1 mètre 80 le mètre cube	50.00	53.00	47.00			
Les entourages de 1 mètre 80 à 2 mètres 50. le mètre cube	66.00	70.00	63.00			
Au-dessus de ces dimensions les prix sont à débattre...						
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

6e Série

Marches d'Escaliers brutes

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
1er Type – 0m36 × 0m20 jusqu'à 1m20 de long.	2f75	3f00	2f75		110k	
——— de 1m20 à 1m50 – d° –	2f90	3f15	2f90		110k	
——— de 1m50 à 2m00 – d° –	3f15	3f40	3f15		110k	
——— de 2m00 à 2m50 – d° –	3f35	3f60	3f35		110k	
2e Type – Au-dessus de 0m36 de largeur et au-dessus de 0m d'épaisseur – Il est compté 0f05 en plus par centimètre de largeur au-dessus de 0m36 et également 0f05 en plus par centimètre d'épaisseur au-dessus de 0m20						
3e Type Pour marches de cave sans feuillure, pouvant se prendre dans la pierre dure, se rapporter aux prix des Bordures ayant la même dimension (5e Série)						

NOTA: Les marches dansantes ou balancées sont mesurées brutes à la longueur moyenne

PIERRE TAILLÉE

7e Série

Bordures Taillées

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Les bordures pouvant varier à l'infini, il est bon de se renseigner pour tous les types ou longueurs ne figurant pas au catalogue						
1er Type — pour Jardins 0m20 x 0.05 taille ordinaire	1f20	1f30	1f20		22k	
N° 2 — d° — d° — 0.10 / 0.25 d° d°	1f40	1f50	1f40		50k	
N° 3 — d° — d° — 0.12 / 0.25 d° d°	1f50	1f60	1f50		60k	
Type ordinaire N° 1 — 0m30 à 0.32 x 0.16 délardées en petites longueurs sans aucun choix	2f25	2f40	2f30		90k	
Les mêmes à tout venant, moyenne d'ensemble 1m10	2f45	2f60	2f40		90k	
Les mêmes à tout venant mais au dessus de 1 mètre de longueur avec une moyenne d'ensemble de 1m10	2f50	2f65	2f50		90k	
Les mêmes réglées à longueur fixe au-dessous de 1m30	2f65	2f80	2f65		90k	
Les mêmes réglées à longueur fixe au-dessus de 1m30 jusqu'à 1m70	2f85	3f00	2f85		90k	

7e Série

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Les mêmes réglées à longueur fixe au-dessus de 1m 70 jusqu'à 1m 90	3f.00	3f.20	3f.00		90k	
Au-dessus de cette longueur le prix est à débattre — Toutes les autres formes, étant employées sur trottoirs, les prix sont donnés pour des longueurs à tout venant et non fixées. Dans le dernier cas le prix est à débattre						
Fig. N° 2 — Bordures ayant 0m 30 de hauteur et 0m 16 de taille sur front et 0m 18 d'épaisseur en queue ——— le mètre linéaire..	2.50	2.70	2.45		112k	
Fig. N° 3 — Bordures ayant 0m 33 de hauteur et 0m 16 et 0m 18 sur front de taillé d'épaisseur en queue	2.60	2.80	2.55		120k	
Fig. N° 4 — Bordures ayant 0m 35 de hauteur et 0m 16 et 0m 18 sur front de taillé d'épaisseur en queue	2.70	2.90	2.65		125k	

7e Série

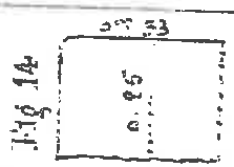
Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Fig. 5 — Bordures ayant 0m40 de hauteur et 0m16 et 0m18 sur front de taillé d'épaisseur en queue — le m. linéaire.....	3.00	3.20	2.95		140k.	
Fig. 6 — Bordures ayant 0m33 de hauteur et 0m18 sur front de taillé d'épaisseur en queue	2.70	2.90	2.65		130k.	
Fig. 7 — Bordures avec fruit ayant 0m33 de hauteur 0m18 et 0m20 sur front de taillé d'épaisseur en queue	2.80	3.00	2.75		135k.	
Fig. 8 — Bordures à angle droit ayant 0m35 de hauteur 0m18 sur front de taillé d'épaisseur en queue	2.80	3.00	2.75		140k.	

7e Série

~~Dalles Brutes~~

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. C.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Fig. 9 — Bordures avec fruit ayant 0m35 de hauteur, 0m18 et 0m20 sur front de taillé d'épaisseur en queue	2f.90	3.10	2.80		145k.	
Fig. N° 10 — Bordures à angle droit ayant 0m35 de hauteur et 0.20 sur front de taillé d'épaisseur en queue	3.00	3.20	2.85		150k.	
Fig. N° 11 — Bordures avec fruit ayant 0m35 de hauteur 0m20 sur front de taillé et 22 d'épaisseur en queue	3.10	3.30	3.05		155k.	
Fig. N° 12 — Bordures ayant 0m25 de hauteur 0m25 et 0m28 sur front de taillé d'épaisseur en queue	3.05	3.20	3.00		145k.	

7e Série

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Fig 13 Bordures de Quais taillées et réglées sur les deux parements	3.75	4 00	3.75		130	
Fig 14 	4.70	5.00	450		175	

Nota : Les Types dont le prix ne figure pas est à débattre. On peut au besoin s'en rendre compte approximativement par assimilation à ceux donnés.

8e Série

Dallage

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Ordinaire avec taille grossière à tout venant de 0m.05 à 0m.06 d'épaisseur. — Il rentre environ 2 ou 3 dalles en moyenne par mètre carré	4.80	5.00	4.75		135k	
Le même dallage ordinaire numéroté pour former un appareil pour appartement quelconque sans aucun choix de largeur. — Même prix à l'exception que les joints sont surpassés	4.80	5.00	4.75		135k	
Le même dallage ordinaire au choix de certaines dimensions	5.25	5.50	5.25		135k	
Dallage en pierre demi fine	5.80	6.00	5.80		135k	
Dallage en pierre fine	6.80	7.00	6.80		135k	

Pour le dallage scié mosaïque, voir à la Série concernant la pierre sciée

NOTA: Toutes dimensions au-dessus de 0m.07 d'épaisseur, 1m.30 de long et 0m.55 de large, les prix sont à débattre

. . . . . .

. . . . . .

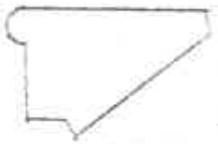
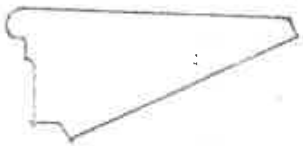
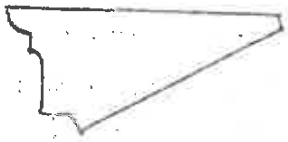
9e Série

Marches d'Escaliers taillées

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
La prise du mur est mesurée en remplacement de la taille de la tête qu'on ne compte pas.						
Marches carrées — avec coupe anglaise le dessous sabré et dessus en taille ordinaire le m. linéaire	4.80	5.00	5.00		90c	
Les mêmes le dessus en taille fine et dessous sabré — Le mètre linéaire	5.80	6.00	6.00		d°	
Les mêmes en taille fine et le dessous taillé. — Le mètre linéaire	7.80	8.00	8.00		d°	
Les mêmes marches sciées dessus et dessous Le mètre linéaire	8.80	9.00	9.00		d°	

NOTA: Les marches balancées ne sont sciées que sur le parement de dessus, le dessous étant courbe ne peut être que taillé

9e Série

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. C.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
 Marches à Boudin avec coupe anglaise, le dessous sabré et dessus en taille ordinaire — le mètre linéaire	5.30	5.50	5.50		90k	
Les mêmes le dessus en taille fine et le dessous sabré le mètre	6.00	6.25	6.25		90k	
Les mêmes le dessus en taille fine et le dessous taillé — le mètre	8.30	8.50	8.50		90k	
Les mêmes marches sciées dessus et dessous le mètre	9.30	9.50	9.50		90k	
Marches à Boudin et à filet ou à bec d'aigle et à filet   avec coupe anglaise le dessous est sabré et le dessus en taille ordinaire — le mètre	5.80	6.00	6.00			

9e Série

Nomenclature des Marchandises	Gare de Velvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Velvic P.O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Marches à boudin et à filet ou à bec d'aigle et filet avec coupe anglaise le dessus en taille fine et le dessous sabré _____ le mètre linéaire	6f70	6f85	6f85			
Les mêmes en taille fine et le dessous taillé _____ _____ le mètre	6.90	8.00	8.00			
Les mêmes marches sciées dessus et dessous le mètre	8.90	9.00	9.00			
NOTA : Les marches balancées ont une plus-value pour tracer l'épure ou fournitures de panneaux, par marches 0f50						
Marches à noyau mesurant 1 mètre et au-dessus tout compris, sans feuillure, dessous sabré en taille ordinaire _ le mètre	4.80	5.00	5.00		90k	
Au-dessous de cette longueur le prix est réduit à raison de 3f50 par mètre						
Exemple 0m80 de longueur	4.10	4.30	4.30		90k	

9e Série

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. C.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Paliers pour escaliers, carrés en dimensions ordinaires ; le dessous sabré. — le mètre carré.	19.25	20.00	20.00		350k.	
— d° — d° — taillé	22.25	23.00	23.00		"	
Paliers pour escaliers à boudin dessous sabré	20.25	21.00	21.00		"	
— d° taillé	23.25	24.00	24.00		"	
Paliers pour escaliers à boudin et filet dessous sabré	20.00	21.50	21.00		"	
d° taillé	23.00	24.50	24.00		"	
Pour toutes dimensions au-dessus de 3m de long et de 3m de surface, le prix est à débattre.						
Dans les paliers la prise dans les murs, ainsi que les parties abattues pour cause d'épure sont toujours mesurées.						
.....						
.....						

Bacs et Tuyaux

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
BACS						
Petits Bacs pour basse-cours et Auges à porcs depuis 10 litres jusqu'à 20 l. ——— le litre ...	0f.22	0f.22	0f.22			
les mêmes de 20 à 30 litres ——— d° ———	0f.20	0f.20	0f.20			
Bacs ordinaires au-dessus de 30 litres jusqu'à 300 et au-dessous de 2m00 de longueur — le litre	0f.18	0f.18	0f.18			
Au dessus de 2m de longueur et de 300 litres, les prix augmentent en raison de la difficulté d'obtenir le bloc. — Les prix sont à débattre ...						
Il en est de même pour les bacs dont la profondeur dépasse les 2/3 de la largeur, en raison des difficultés du creusage.						
Aux prix indiqués, la taille est grossière, elle est assimilée à la taille sabrée — Toute taille réclamée et supérieure à la taille sabrée, la différence sera comptée en plus aux prix indiqués. (Voir parements)						

10e Série

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Tuyaux Le prix est à débattre et varie en raison de la longueur et du diamètre du trou, de l'épaisseur des parois. Dans chaque cas le prix est à débattre						
Caniveaux Le prix est à débattre et on peut le calculer approximativement. Voir : Taille de la Pierre.						
.....						
.....						
.....						
.....						

Quartelage

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Seuils, Appuis, Linteaux, Crosses, Lancis, Angles, etc... en mesurant l'arête principale en taille ordinaire le mètre....	4f.00	4f.20	4f.00		300t	
Pour ouvertures dites à chaînettes ou à bandeau taille demi-fine ——— le mètre	4f.70	5f.00	4f.70			
Pour toutes dimensions supérieures ces pierres sont vendues au mètre cube et la taille au mètre superficiel.						

Les travaux d'installation d'usines, tels que: Glowers, Tourelles, Tuyaux et Bacs, pouvant résister à la fabrication des acides, etc ... formant un genre tout à fait à part, leurs prix seront traités par correspondance et ne pourront en aucun cas s'appliquer à ceux énumérés ci-dessus. Cependant on peut s'en rendre compte exactement, en appliquant les prix de la pierre brute augmentés du prix de la taille suivant le genre que l'on veut adopter, en ajoutant les plus-values de la taille (Voir Taille de la pierre)

.....

.....

.....

12e Série

PIERRE SCIÉE

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Tout parement scié sur les blocs sera compté :						
1° — Si les joints ne sont pas faits, c'est-à-dire le bloc débité sur une ou plusieurs faces. le mètre carré	5f.00	5f.00	5f.00			
2° Lorsque les joints sont faits c'est-à-dire le bloc terminé ..... le mètre carré	6f.00	6f.00	6f.00			
Placage en Volvic						
Pour emmaillage ou revêtement.						
1° En plaques de 0m015m/m d'épaisseur le mètre	15.00	15.00	15.00			
2° ..... d° ..... 0m020 ..... d° ..... d°	15.50	15.00	15.50			
3° ..... d° ..... 0m025 ..... d° ..... d°	16.00	16.00	16.00			
4° ..... d° ..... 0m030 ..... d° ..... d°	17.00	17.00	17.00			
5° ..... d° ..... 0m035 ..... d° ..... d°	17.00	17.00	17.00			

NOTA : Dans les plaques les joints sont toujours bruts, aux prix indiqués
Les plaques retirées sur les parois du bloc ont un parement de sabré leur prix est de 1/3 en moins du prix ci-dessus.

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P.O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Pavés sciés						
1° — A toutes dimensions et de 0m 05 à 0m 06 d'épaisseur, les joints bruts pour être faits sur le chantier de pose ..... le mètre carré...	7f 25	7f 50	7f 50			
avec les joints faits ..... — d° —	8f 25	8f 50	8f 50			
2° — A toutes dimensions et forte épaisseur de 0m 08 à 0m 09 avec les joints bruts — le mètre carré	8f 25	8.50	8.50			
les joints faits — d° — ...	9.25	9.50	9.50			
3° Dallage en carreaudage régulier (épaisseur ord)						
1er cas — Lorsqu'il y en a moins de 6 au mètre le mètre carré	9.75	10.00	10.00			
2e cas — Lorsque les dalles sont en petits appareils on compte la surface réelle à raison de le m. carré	7.25	7.50	7.50			
Plus les joints à raison de le mètre linéaire..	0.10	0.10	0.10			
NOTA: Il en est de même pour le dallage mosaïque	0.15	0.15	0.15			

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Dalles et Parpaings						
Pour Caveaux et pour Chapelles funéraires						
Le prix est constant entre 0m80 et 2 mètres de longueur et 0m33 à 0m50 de largeur, l'épaisseur seule en fixe la valeur.						
1° — Au-dessous et jusqu'à 0m05 d'épaisseur — joints bruts..	12.75	13.00	13.00			
— d° — d° — joints faits...	13.75	14.00	14.00			
2° — à 0m06 — d° — joints bruts..	13.00	13.25	13.25			
— d° — d° — joints faits..	14.00	14.25	14.25			
3° — à 0.07 — d° — joints bruts..	13.25	13.50	13.50			
— d° — d° — joints faits....	14.25	14.50	14.50			
4° — à 0.08 — d° — joints bruts....	13.50	13.75	13.75			
— d° — d° — joints faits....	14.50	14.75	14.75			
5° — à 0.09 — d° — joints bruts..	14.75	15.00	15.00			
— d° — d° — joints faits..	15.75	16.00	16.00			

NOTA : Au-dessus de 0m10 on livre des dalles n'ayant qu'un seul parement de scie, le deuxième étant brut. Dans ce cas le prix est indiqué pour joint brut seulement.

12e Série

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic-Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
6°. Dalles de 0m10 d'épaisseur un seul parement....	10.75	11.00	11.00			
d° d° deux parements...	14.75	15.00	15.00			
7°. 0m11 d° un parement....	11.15	11.40	11.40			
d° d° deux parements....	15.15	15.40	15.40			
8°. 0m12 d° un parement....	11.55	11.80	11.80			
d° d° deux parements..	15.55	15.80	15.80			
9°. 0m13 d° un parement...	11.95	12.20	12.20			
d° d° deux parements...	15.95	16.20	16.20			
10°. 0m14 d° un parement...	12.35	12.60	12.60			
d° d° deux parements...	16.35	16.60	16.60			
11°. 0m15 d° un parement....	12.75	13.00	13.00			
d° d° deux parements...	16.75	17.00	17.00			
12°. 0m16 d° un parement...	13.15	13.40	13.40			
d° d° deux parements...	17.15	17.40	17.40			
13°. 0m17 d° un parement...	13.55	13.80	13.80			
d° d° deux parements..	17.55	17.80	17.80			

12e Série

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Plafonds. – De 1m jusqu'à 3m de surface ayant moins de 3m a long, toute pièce ayant 0m 80 de large et 1m de surface est comprise dans les Plafonds ordrs						
Plafonds de 0m 12 d'épaisseur un parement	17.00	17.40	17.40			
— d° — d° — deux parements	20.00	20.40	20.40			
0m 13 — d° — un parement	17.40	17.80	17.80			
— d° — d° — deux parements	20.40	20.80	20.80			
0m 14 — d° — un parement	17.80	18.20	18.20			
— d° — d° — deux parements	20.80	21.20	21.20			
0m 15 — d° — un parement	18.10	18.60	18.60			
— d° — d° — deux parements	21.10	21.60	21.60			
0m 16 — d° — un parement	18.50	19.00	19.00			
— d° — d° — deux parements	21.50	22.00	22.00			
0m 17 — d° — un parement	18.90	19.40	19.40			
— d° — d° — deux parements	21.90	22.40	22.40			
0m 18 — d° — un parement	19.30	19.80	19.80			
— d° — d° — deux parements	22.30	22.80	22.80			

12e Série

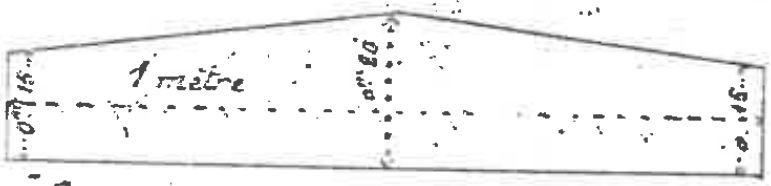
Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. C	Arrivée à la Gare de destination	Poids	Observations
Plafonds de 0m19 d'épaisseur un parement..	19.70	20.20	20.20			
——— d° ——— d° ——— deux parements..	22.70	23.20	23.20			
——— 0m20 ——— d° ——— un parement...	19.85	20.60	20.60			
——— d° ——— d° ——— deux parements.	22.85	23.60	23.60			
——— 0m21 ——— d° ——— un parement...	20.45	21.20	21.20			
——— d° ——— d° ——— deux parements...	23.45	24.20	24.20			
——— 0m22 ——— d° ——— un parement...	20.85	21.60	21.60			
——— d° ——— d° ——— deux parements..	23.85	24.60	24.60			
——— 0m23 ——— d° ——— un parement...	21.25	22.00	22.00			
——— d° ——— d° ——— deux parements.	24.25	25.00	25.00			
——— 0m24 ——— d° ——— un parement...	21.65	22.40	22.40			
——— d° ——— d° ——— deux parements...	24.65	25.40	25.40			
——— 0m25 ——— d° ——— un parement...	22.05	22.80	22.80			
——— d° ——— d° ——— deux parements.	25.05	25.80	25.80			
Pour les Grands Plafonds les prix sont à débattre						
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

13e Série

Cheminées, Margelles, Tombes

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P.O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Cheminée complète comprenant deux jambages scies de 1m50 de hauteur et un manteau de 1m50 à 1m75 le tout	27.00	28.00	28.00			
Cheminée haute 1m25, manteau de 1m25 à 1m30	22.25	23.00	23.00			
— d° — d° 1m75 — d° de 1m75 à 1m80	32.00	32.00	32.00			
Margelle de puits en deux morceaux 1 mètre de diamètre intérieurement	28	30	30			
0m90 — d° — d° —	21	29	29			
Tombes à dos d'âne ou bombées						
1m80 x 0m80 x 0m16	35.00	40.00	40.00			
1m90 x 0m90 x 0m16	41.00	43.00	43.00			
2m00 x 1m00 x 0m16	49.00	50.00	50.00			
2m15 x 0m85 x 0m16	44.00	45.00	45.00			
Avec croix saillante. — En plus dans n'importe quelle dimension	4.00	4.00	4.00			

14e Série — Couvertures de Caveaux

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. O.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations
Couvertures de caveaux à dos d'âne						
 le m. carré	24.25	25.00	25.00			
Couvertures avec revers d'eau						
le m. carré	27.25	28.00	28.00			
avec croix saillante — en plus par mètre carré	2.00	2.00	2.00			
Rayons de Caveaux						
Sabrés épaisseur 0m 10	14.75	15.00	15.00			
Scies d: 0m 10.	15.75	16.00	16.00			

Les paiements s'effectuent à 60 ou 90 jours ou au comptant avec une escompte de 2 %.

NOTA : La pierre pèse 2300 kilos le mètre cube.

Nomenclature des Marchandises	Gare de Volvic Bourg	Gare de Riom	Gare de Volvic P. Q.	Arrivée en Gare de destination	Poids	Observations

Méthode

POUR MÊTRER LES PARTIES MOULURÉES

Pour faciliter mes clients, j'ajoute à la série des prix la méthode d'évaluer et de mêtrer les moulures sur la pierre de Volvic. Par ce moyen, on peut traiter avec un seul prix, toute la taille d'une fourniture, comprenant des parements droits et des parties moulurées.

(Lire attentivement pour les articles ci après)

TAILLE DE LA PIERRE AU MÈTRE SUPERFICIEL

Observations. — Le prix de la taille des parements vus comprend la taille des lits et joints, sans que la surface de ceux-ci soit mesurée avec les parements, c'est-à-dire que les parements sont mêtrés suivant leur développement réel, sans tenir compte de la surface plus ou moins grande des lits et joints.

Toutefois il arrive que pour certains ouvrages, ayant de fortes pénétrations de pierre, tels que, par exemple piliers, voussoirs, arcs de voûte et autres ouvrages analogues, les joints et lits pleins sur toute leur étendue exigent une taille, quoique grossière, bien dressée, et leur surface est considérable, pendant que celle du parement est relativement petite.

Dans ce cas, qui sort tout à fait des limites d'une proportion ordinaire, il est équitable de tenir compte de ce surcroit de main-d'œuvre.

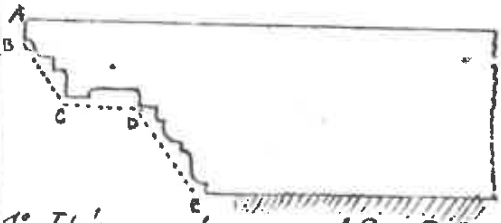
Aussi toutes les fois que les lits et joints auront une surface de plus du double de celle du parement, cet excédant de surface sera tenu en compte dans le mêtré pour demi taille unité, soit pour un mètre superficiel, 0m50 de taille unité.

Egalement toutes les fois que les joints exigeront un dressage parfait, tel que pour piliers multiples, claveaux à moulures, etc.... Ces joints seront comptés comme demi-taille sur toute leur étendue.

Désignation.	Prix	Observations
Heures de tailleurs de pierre munis de leurs outils	0f 60	
Taille sur Parements		
Le mètre superficiel comprenant le dressage ou taille sabrée des lits et joints pour tous les cas ordinaires (ces lits et joints n'étant pas exigés rigoureusement pleins).		
1° Taille sabrée		
Taille sabrée pour évinçonnements d'embrasures, harpes, dessous de marches, piliers, dosserets et autres ouvrages devant recevoir un enduit	3f 00	
2e Taille ordinaire		
Taille layée	5f 00	
- d° bouchardée	5. 00	
3e Taille demi-fine		
Taille layée	6f 00	
- d° bouchardée entre ciselures ordinaires	6f 00	
4e Taille fine		
Les ciselures relevées et parfaitement dressées apparentes ou non		
Taille layée	8f 00	
- d° bouchardée	8f 00	
5e Taille de moëllons		
Taille de moëllons semillés dite à la pointe parements piqués entre ciselures		
Pour assises de 0m 15 à 0m 20 de hauteur	5f 00	
6e Moëllons		
Taille des mêmes moëllons bouchardés entres ciselures même hauteur d'assises....	6f 00	

Désignation.	Prix	Observations
NOTA : — Lorsque des blocs de pierre de taille ne comporteront pas de parements taillés d'une surface pour faire compensation à la surface des lits et joints cette surface de lits et joints dressée quand même sera développée et comptée comme taille sabrée — soit le mètre superficiel	3f.00	
Evaluation de la Taille de sujetions	Plus value sur l'unité	
1° Taille sur parement en talus —		
1° jusqu'à 0m.10 de fruit par mètre de haut.	1/10 en plus	
2° de 0m.10 à 0m.20	1/5 "	
3° de 0m.20	1/3 "	
2° Taille des embrasures de baies limitée par la feuillure A du tableau et l'arête intérieure B	1/6 "	
3° Taille faite avec recoupement sur parements unis pour dégagement de saillies. Plus-value applicable à tout le parement recoupé. —		
1° de 0m.01 à 0m.05 de profondeur	1/3 "	
2° de 0m.06 à 0m.10 — d° —	1/2 "	
3° de 0m.11 et au-delà — d° —	1 en plus	
4° Taille circulaire —		
1° Pour rayon au-dessus de 1m.00	1/3	
2° — — de 0m.51 à 1m.00	1/2	
3° — — de 0m.31 à 0m.50	2/3	
4° — — de 0m.30 à 0m.16	1 en plus	

Désignation .	Prix	Observations
Taille circulaire – Plus value –		
Pour colonnes isolée de 0m.41 à 0m.60 de diamètre	1 en plus	
—— d° —— de 0m.31 à 0m.40 d°	1. 50	
—— d° —— de 0m.21 à 0m.30 d°	2	
—— d° —— de 0m.11 à 0m.20 d°	4	
Taille circulaire. Pour dômes, niches, calottes, trompes, etc		
Feuillures, entailles et chanfreins avec arêtes bien dressées		
Observation. – Ce travail ne peut s'exécuter qu'après que la taille de l'angle ou du parement a été faite et parfaitement dressée, c'est alors que l'ouvrier trace le chanfrein ou la feuillure et procède à son exécution en relevant de nouveau les ciselures au long des arêtes. De là la nécessité de mesurer d'abord la surface entière jusqu'à l'arête de l'angle qui disparait puisque cette taille a été faite et de compter ensuite en plus-value la feuillure ou le chanfrein savoir :		
Pour chaque face ayant moins de 0m.075 à compter néanmoins pour cette largeur.....	0m.075	
Au-dessus de cette largeur, chaque face sera comptée une fois et demie son developpement réel..	1m.50	
Si parfois au lieu d'être fait sur le chantier ce travail était exécuté sur place après la pose, il serait payé en raison des difficultés de main d'œuvre, échafaudage compris.		

Désignation.	Prix	Observations
Taille des Moulures et mode d'évaluation.		
1° Eparmelage ou taille préparatoire consistant à bûcher et à jeter bas la pierre donnant la forme en gros du profil des moulures	1m.00	
2° Taille complète des moulures, exécutée sur le chantier, compris refouillements pour dégager les moulures et toute taille finie — 1 mètre de surface complée pour	1m.35	
 Exemple		
1° L'éparmelage AB + BC + CD + DE.		
2° Le developpement des moulures se mesure à la ficelle en suivant toutes les sinuosités.		
3° Les plus-values sont comptées en plus comme il est indiqué plus bas.		
4. A la somme totale de ces surfaces en plus-value il est ajouté 0m.35 par mètre de surface obtenue.		
Moulures		
Les moulures seront mesurées suivant leur longueur moyenne prise au milieu de la saillie du corps des moulures et il sera ajouté à cette longueur:		
1° Pour chaque angle rentrant ou saillant..	0m.15	
2° —— d° —— d'amortissement	0m.05	
3° Ces évaluations d'angles et d'amortissements		

Désignation	Prix	Observations
seront doublées, si les angles ou amortissements se trouvent formés par la rencontre d'un plan droit et d'une surface courbe ou de deux surfaces courbes.		
Chaque moulure courbe développant moins de 0m 10, telle que doucine, talon, baguette, quart de rond, cavet, etc... sera comptée pour	0m 15	
Chaque face plane entre les moulures sera comptée pour 0m 075 de taille	0m 075	
Au-dessus de 0m 075 jusqu'à 0m 15 à fois 1/2	1m 50	
Au-dessus de cette largeur de 0m 15 suivant leur développement réel		
Les moulures courbes qui développent plus de 0m 10 seront évaluées, savoir :		
Jusqu'à 0m 30 de développement une fois 1/2	1m 50	
Les moulures circulaires en plan seront comptées 1/3 en plus des moulures sur plan droit, une unité et 1/3	1m 33	
Celles à double courbure en plan et en élévation seront comptées au double de leur surface. 2 mètres pour 1	2m 00	
Les moulures taillées en plafond comme celles des dessous de balcons, caissons, des soffites, etc... seront comptées à	1m 40	
Les moulures découpées pour denticules, modillons, seront comptées pour 4 fois leur longueur sans préjudice de l'augmentation de longueur pour angles amortissements, courbure simple et double		

Désignation.		Prix	Observations
La taille des moulures demandant un soin tout spécial, étant exécutée presque en entier au marteau taillant ou américain et au ciseau, sera toujours comptée :			
Taille ordinaire	le mètre carré	6f.00	
Taille demi-fine	——d° ——	7.00	
Taille fine	——d° ——	8f.00	

La Sculpture se traite de gré à gré

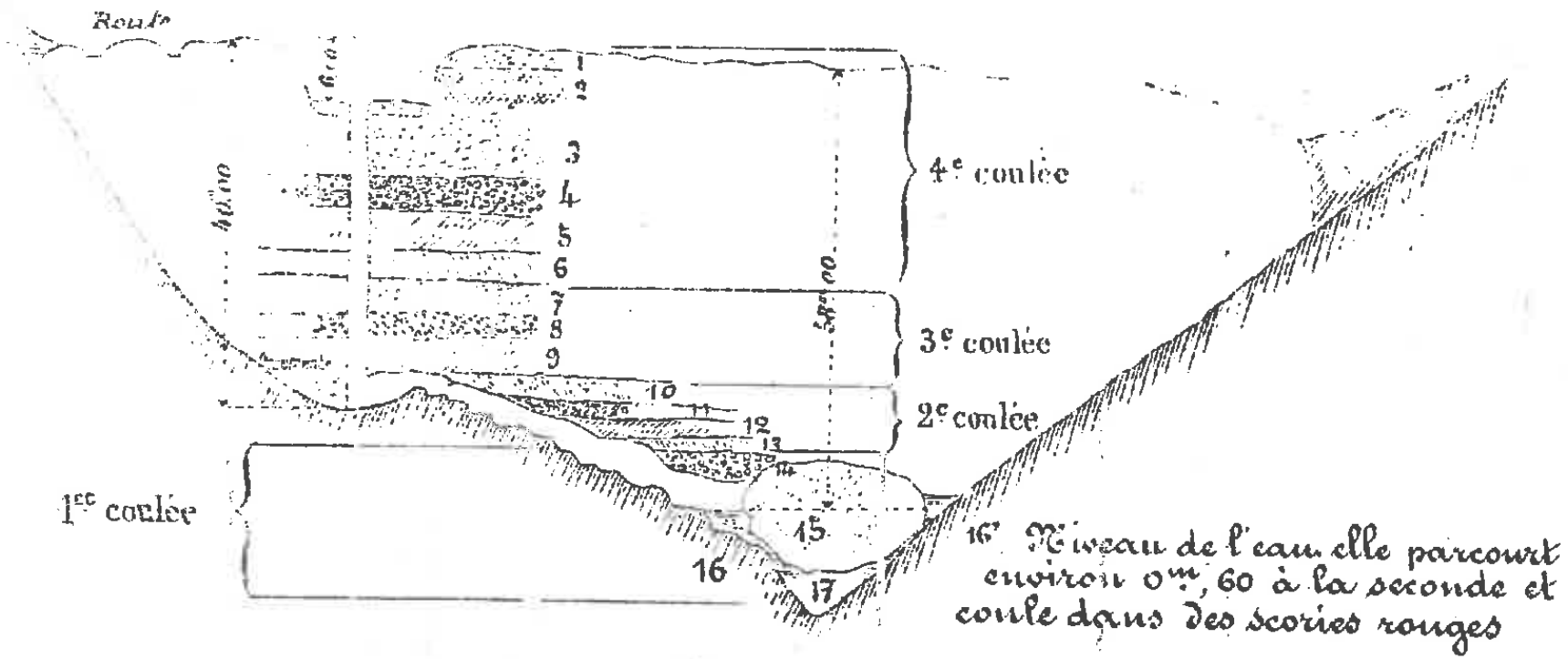
Legay-Chevalier

Reproduction interdite

COUPE DU PUITS

creusé par M. LEGAY

avec la coupe des coulées traversées



LÉGENDE

1. Scories et lave dure identique à nos carrières. (partie non utilisable)
2. Lave exploitable.
3. Lave très dure, non utilisable.
4. Scories rouges de la grosseur d'un œuf ou du poing.
5. Sable volcanique noir un peu gros.
6. Sable volcanique jaunâtre, très fin et solidifié par couche.
7. Coulée de lave semblable à celle de Pontgibaud. Cette lave vient du Puy Louchadière.
8. Scories rouges de la grosseur d'un œuf ou du poing.
9. Sable volcanique noir, très joli, contenant des ossements.
10. Coulée très dure et très compacte.
11. Scories rouges semblables aux couches n° 4 et 8.
12. Sable volcanique noir, très fin.
13. Petite coulée délitense et très dûre.
14. Scories rouges semblables aux précédentes n° 4, n° 8, et n° 11.
15. Autre coulée compacte et très dure.
16. Couche aquifère.

16' Il est à supposer que la couche aquifère doit conserver le même niveau de ce côté.

17. Cette partie n'a pas été traversé ; elle doit probablement se composer de gravier à travers duquel l'eau coule.